



THE POWER COMPANY

NÁVOD K OBSLUZE

Olovené startovací baterie - automobilové baterie
Olovené trakční baterie – Energy Bull (MTB)



Březen 2012

Banner Baterie ČR, spol. s r.o.

sídlo společnosti a provozovna
104 00 Praha 10 - Uhřetěves, ul. Přátelství 1011, tel.: 267 090 510, fax: 267 090 522
e-mail: office.bczp@bannerbatteries.com

www.bannerbatteries.com

Vážený zákazník, děkujeme Vám, že jste si zakoupil výrobek od firmy Banner Baterie ČR, spol. s r.o. V návodu k obsluze Vám poskytneme rady, jejichž dodržení Vám zajistí bezpečný a spolehlivý provoz výrobku. Přejeme Vám spokojenost s jeho užitím a na požádání jsme připraveni Vám kdykoliv sdělit další podrobné informace.



UPOZORNĚNÍ: před zahájením práce s baterií nejprve pečlivě prostudujte tento návod!

Návod k obsluze:

- olověné startovací automobilové baterie (dále jen „baterie“) a
- malé trakční baterie Energy Bull (malé trakční baterie-dále jen „MTB“)

V návodu jsou obsaženy pokyny pro instalaci, obsluhu, provoz, údržbu, skladování a ekologickou likvidaci baterie a MTB. Baterie je určena ke spouštění spalovacích motorů a napájení elektrických zařízení motorových vozidel.

MTB je určena:

- k napájení elektromotorů s napětím 6 nebo 12 V
- k elektropohonu invalidních vozíků, lodních motorů apod.
- k napájení signalizačních zařízení
- ke kempování, pro nouzové osvětlení apod.

Věnujte, prosím, zvýšenou pozornost bezpečnostním ustanovením, která jsou v textu označena jako:



VAROVÁNÍ (nedodržení takto označených pokynů může způsobit úraz nebo usmrcení obsluhy).



UPOZORNĚNÍ (nedodržení takto označených pokynů může způsobit poškození zařízení).

Význam bezpečnostních značek

Na baterii jsou umístěny varovné bezpečnostní značky, které mají tento význam:

1. nebezpečí poleptání
2. nebezpečí výbuchu
3. dbejte pokynů v návodu k obsluze
4. povinnost pracovat s ochrannými brýlemi
5. zákaz výskytu otevřeného ohně
6. zákaz přístupu dětí k bateriím



VAROVÁNÍ

K zajištění bezpečného a spolehlivého provozu musí uživatel dodržet technické předpisy platné pro provoz elektrických zařízení v České republice. Při nedodržení základních bezpečnostních požadavků může být baterie zdrojem úrazu elektrickým proudem, příčinou požáru nebo ekologických škod!

Při práci s baterií a elektrolytem používejte předepsané ochranné a pracovní pomůcky – ochranné brýle, obuv, rukavice a gumovou zástěru!

Při nabíjení nejezte, nepijte a nekuřte. Dostatečně větrejte. Výpary rozptýlené v ovzduší dráždí dýchací cesty. Baterii udržujte mimo dosah dětí! Při nabíjení a provozu baterie hrozí při použití otevřeného ohně nebezpečí výbuchu hořlavých plynů a par (směs vodíku a kyslíku) do vzdálenosti 0,5 m od ventilových zátek.

Nebezpečí výbuchu trvá i několik hodin po ukončení nabíjení! Výbuch může způsobit např. i jiskra při uvolnění nebo rozpojení svorky nabíjené baterie! Při manipulaci s baterií proto zamezte zkratům a nekuřte! Nabíjení mimo vozidlo musí splňovat příslušné bezpečnostní požadavky stanovené předpisy pro provoz nabíjecích prostorů! Elektrolyt baterie je žravý a silně leptavý (37% kyselina sírová)! Z tohoto důvodu je nutno s ním zacházet s příslušnou opatrností! Rozlité elektrolyt neutralizujte podle tohoto návodu!

Při spojení několika baterií do série na vyšší napětí, než je pro daný prostor bezpečné, nebo při dobíjení baterie ze zdroje, který není konstruován jako zdroj bezpečného napětí, nezaručuje výrobce deklarovanou třídu ochrany před nebezpečným dotykem (třída III – bezpečné napětí). Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem!

Při zkratu pólových vývodů hrozí nebezpečí popálení elektrickým obloukem!

Elektrolyt z baterie zásadně nevylévejte a použitou baterii vraťte k ekologické likvidaci i s elektrolytem!



Pokyny pro první pomoc

Při zasažení elektrickým obloukem

(zkrat pólových vývodů) může dojít ke spálení pokožky výbojem el. proudu. Nutno vždy vyhledat lékaře, protože při mírném spálení pokožky není vyloučeno vnitřní poranění elektrickou energií.

Při zasažení žíravinou

Oči – Důkladně rozevřené oko proplachovat pouze tekoucí čistou a pokud možno vlažnou vodou po dobu 15 minut.

Kůže – Nutno odstranit nasáklý oděv a kůži omývat dostatečným množstvím čisté vody po dobu 15 minut. Neutralizujeme 5% roztokem jedlé sody. Vyhledat okamžitě lékaře.

Požítí – Ústa vyplachovat čistou vodou. Při polknutí žíraviny pít hodně vody. Nevyvolávat zvracení. Vyhledat okamžitě lékaře.

Při větším rozliti elektrolytu – opatření pro případ náhodného úniku.

K likvidaci se použije vápno (posypáním se zabrání roztékání elektrolytu), které se následně nechá likvidovat odbornou firmou. Při menším úniku, případně potřísnění, je možné použít 20% roztok jedlé sody (oplach) nebo práškovou sodu (po posypání provést oplach vodou). Oděv potřísněný elektrolytem se musí vyprat ve vodě a zneutralizovat mýdlem (vláňné a bavlněné oděvy se časem rozpadají). Nutno jednat rychle.



UPOZORNĚNÍ

Před uvedením výrobku do provozu

Se musí uživatel přesvědčit, že má distributorem potvrzené doklady prokazující bezpečný stav elektrického výrobku tj.:

- návod k obsluze
- záruční list.

Návod k obsluze musí být k dispozici pro případné opravy a kontroly bezpečnosti po celou dobu životnosti baterie.

Pokyny pro instalaci baterie

Baterie může být připojena k elektrické instalaci motorového vozidla, která splňuje podmínky elektrotechnických bezpečnostních předpisů platných pro motorová vozidla. Uživatelem musí být předem ověřeno, zda jmenovité napětí, uvedené na štítku baterie, souhlasí se jmenovitým napětím elektrické instalace vozidla.

Pokyny pro instalaci MTB

Instalaci doporučujeme konzultovat s odbornými prodejci (viz www.bannerbatteries.com - vyhledávač prodejců) nebo přímo s dovozcem – Banner Baterie ČR, spol. s r. o.,

Výpočet potřebné kapacity MTB podle použitého spotřebiče:

Vzorec výpočtu:

Proud I (A) se rovná příkon spotřebiče P (W) děleno napětí U (V).

$$I = P/U$$

Požadovaná doba provozu v hodinách (hod.)

$$\text{hod} \times I = Ah \text{ (K 5)}$$

$$Ah \times 1,7 \text{ bezpečnostní faktor} = \text{požadovaná kapacita baterie (K5)}$$

Kvalifikace obsluhy a údržby

Veškeré činnosti uvedené v tomto návodu může provádět osoba bez elektrotechnické kvalifikace – laik (ČSN 33 1310 ed.2). Údržbu baterie, úpravu hustoty elektrolytu, nabíjení, zkoušku kapacity, měření izolačního odporu, pravidelné kontroly bezpečnosti, její demontáž a montáž baterie do vozidla se doporučuje svěřit odbornému servisu. Případné spojování MTB do série smí provádět jen osoba poučená (§4 Vyhl. 50/1978 Sb.) pouze za podmínky, že výsledné napětí nepřekročí hodnotu bezpečného napětí, stanoveného pro daný prostor.

Vnější vlivy a prostředí

Baterii je nutno chránit před působením přímého slunečního záření, před přehřátím a usazováním prachu. Nesmí být umístěna jinak, než určí výrobce vozidla a nesmí být na ni pokládány žádné předměty. Baterie nesmí být nabíjena ani skladována společně s bateriemi alkalickými.

Mimořádné stavy

Při nadměrném zahřívání baterie, poškození el. rozvodu, poškození nádoby baterie, pádu baterie nebo neobvyklých jevů (jiskření, ztráta kapacity apod.), je nutno baterii ihned odpojit od elektrického rozvodu a předat ke kontrole odbornému servisu.

Opravy baterie

Jakékoliv zásahy do konstrukce baterie nejsou povoleny a zásahy do elektrického rozvodu vozidla smí provádět pouze odborná elektrotechnická firma. Opravy baterie nejsou povoleny.



Symbol recyklace

Ekologické požadavky

Při neodborném zacházení s baterií hrozí nebezpečí poškození životního prostředí únikem elektrolytu - kyseliny sírové! Je nutno zabránit poškození nádoby (pádem, úderem, působením tepla apod.) a zamezit vylití elektrolytu (nenaklánět, nepřevracet, při plnění dodržet maximální výšku hladiny elektrolytu apod.) Je nutno zabránit poškození baterie při zamrznutí elektrolytu dodržováním předepsané hustoty a dostatečným promícháním elektrolytu po dolití destilovanou vodou (krátkým nabíjením).



Symbol pro oddělený sběr nebo zpětný odběr

Baterie označené tímto symbolem obsahují více než 0,004% hmotnostní olova (Pb). Baterii po ukončení své funkce je konečný uživatel povinen předat pouze na místo zpětného odběru nebo osobě oprávněné k jejímu převzetí, ale v žádném případě nesmí být likvidována společně s komunálním odpadem.



symbol „Místo zpětného odběru Olovené baterie“

Banner Baterie ČR, spol. s r.o. zřizuje ve spolupráci se svými zákazníky „Místa zpětného odběru“ (dále jen MZO) nebo s konečnými uživateli „Místa odděleného sběru“ (dále jen MOS).

Adresy hlavních prodejců baterií Banner (míst zpětného odběru - MZO) jsou zveřejněny na webových stránkách www.bannerbatteries.com.

MZO a MOS jsou označena výše uvedeným symbolem. Informaci o umístění dalších MZO obdrží zájemce o vrácení použité baterie zdarma na adrese společnosti Banner (viz první strana tohoto Návodu.)

Citace zákona č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů §31d, odst.3 :

„Poslední prodejce, u kterého výrobce (Banner Baterie ČR, s.r.o.) nezřídil místo zpětného odběru a který prodává baterie nebo akumulátory výrobcem (Banner Baterie ČR, s.r.o.) uváděné na trh, je povinen viditelně umístit informaci o možnosti odevzdání baterií a akumulátorů ve svých prodejních místech nebo o tom, kde lze baterie nebo akumulátory odevzdat ke zpětnému odběru na území obce, městské části nebo městského obvodu podle místa prodeje. Pokud se na jejich území místo zpětného odběru nenachází, informuje o místě zpětného odběru v nejbližší obci, městské části nebo městském obvodu od svého místa prodeje.“

Povinnosti organizací

Při užití a provozu baterie v organizaci (právnícké a podnikající fyzické osoby) a v servisních opravných bateriích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, které jsou upraveny legislativou ČR, odlišně od povinností laika:

- při použití baterie v provozu organizace smí obsluhu provádět osoba alespoň seznámená s návodem k obsluze a souvisejícími místními bezpečnostními předpisy. Obsluha musí být upozorněna na možné ohrožení elektrickým zařízením (zákon č.262/2006 zákoník práce § 133 odst. 1e), ČSN EN 50110 -1 čl. 6.3.2. vyhláška č. 50/1978 Sb., vyhláška č. 73/2010 Sb.)
- uživatel baterie v provozu organizace je povinen zajistit pravidelné revize a kontroly výrobku i elektrického rozvodu (zákon č. 309/2006 Sb., § 4 , zákon č. 262/2006 Sb. aj. ve lhůtách stanovených příslušnými českými technickými normami (např. ČSN 33 1500 , ČSN 33 2000 -6 aj.)
- organizace musí evidovat veškeré nebezpečné odpady předávané k ekologické likvidaci podle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a jejich přepravu provádět v souladu se zákonem č.175/2002 Sb. o silniční dopravě a ADR (sdělení MZV č. 186/1998 Sb. o přijetí změn a doplnění "Přílohy A – Ustanovení o nebezpečných látkách a předmětech a Přílohy B – Ustanovení o dopravních prostředcích a přepravě" Evropské dohody o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí" přijaté v Ženevě 30. 9.1957 pod č. 64/1987 Sb.)
- při práci na bateriích musí být dodrženy související hygienické předpisy.

Popis baterie

Nádoba a víko baterie je vyrobeno z polypropylénu, případně z pryže. Má buď ventilové zátky, nebo v případě baterie s centrálním odvodem výparů zátky bez ventilu a u některých typů i zesílené upínací lišty na spodní části nádoby. Všechny typy baterií jsou dodávány naplněné elektrolytem a nabitě. Elektrochemický systém baterie pracuje na bázi reakce kyseliny sírové akumulátorové s olovenými deskovými elektrodami, které jsou kladné a záporné. Deskové elektrody jsou navzájem odděleny separátory, které zamezují vzniku krátkého spojení. Kladné a záporné deskové elektrody jsou střídaně sestaveny do článku.

Článek dává napětí cca. 2 V. Sériovým zapojením 3 nebo 6 článků docílíme 6 V nebo 12 V napětí baterie. Plnicím elektrolytem je kyselina sírová akumulátorová o hustotě 1,28 g/cm³ (32° Bé).

Baterie v provedení Uni Bull jsou vybaveny speciálními zátkami článků se systémem Accusafe (typ 50100, 50200, 50300, 50500) , který zabraňuje úniku elektrolytu při převrácení či naklonění baterie po dobu do 30 minut.

Baterii Uni Bull neotvírejte, otevírání baterie zaniká nárok na plnění ze záruky!

SERVISNÍ POKYNY

Montáž a demontáž baterie do/z vozidla bez palubního počítače

Pokud není výrobcem vozidla stanoveno jinak, při montáži baterie do vozidla:

- vypněte motor a všechny spotřebiče vozidla
- zamezte zkratům, používejte izolované nářadí
- při manipulaci s bateriemi Uni Bull (montáž, demontáž z vozidla) používejte výhradně držadla baterie příp. její dno, aby při tlaku na boční stěny baterie nedošlo k přetlaku v baterii, který by systém Accusafe poškodil. Případné poškození systému Accusafe nemá vliv na funkci baterie
- při montáži nejprve zapojte kladný, potom záporný pól baterie
- při demontáži nejprve odpojte záporný, potom kladný pól

- místo pro uložení baterie dobře očistěte
- baterii dobře upevněte, pouze však takovou silou, aby nedošlo k deformaci nádoby baterie
- přípojovací svorky řádně dotáhněte, póly a svorky očistěte a lehce namažte kyselinovzdorným tukem.

⚠ UPOZORNĚNÍ: INSTALACI BATERIE DO VOZIDLA S PALUBNÍM POČÍTAČEM SVĚRTE ODBORNÉMU SERVISU!

Pokyny pro nabíjení baterie mimo vozidlo, napájecí systém

Při nabíjení dodržujte obecné bezpečnostní pokyny uvedené v návodu a postupujte takto:

- před nabíjením vyjměte baterii z vozidla nebo napájecího systému
- proveďte vizuální kontrolu
- spojte kladný pól baterie s kladným pólem nabíjecího zdroje a záporný pól baterie se záporným pólem nabíjecího zdroje a svorky řádně utáhněte
- nabíjecí zdroj zapněte až po připojení svorek
- nabíjecí zdroj stejnosměrného napětí musí odpovídat typu baterie (nevhodně zvolený nabíjecí zdroj může poškodit baterii). **Pro informaci kontaktujte odborný servis !**
- po ukončení nabíjení, obzvláště když může ještě baterie plynovat, zamezte jiskřením či manipulaci s otevřeným ohněm. Nutno rovněž zabránit přeskočení jiskry elektrostatického výboje, který může unikající plyn zapálit a může tak dojít k explozi baterie!

Po nabití baterie nutno postupovat s maximální opatrností při odpojování nabíjecího zdroje

- vypněte jej před odpojením svorek. Při odpojení svorky pod napětím může el. oblouk případně vznítit výbušnou směs kyslíku a vodíku
- hodnota nabíjecího proudu je 0,1 jmenovité kapacity baterie. Nabíjení nižším proudem není na závadu, prodlužuje se však nabíjecí doba
- při nabíjení nesmí elektrolyt vytékat z článků
- nabíjení je ukončeno, jakmile je proud a napětí konstantní nebo nabíjecí zdroj automaticky nabíjení ukončí.

Baterie se považuje za plně nabitou když

- všechny články rovnoměrně plynou (u baterií Uni Bull nelze běžně kontrolovat)
- elektrolyt ve všech člancích má stejnou hodnotu 1,28g/cm³ (u baterií Uni Bull nelze běžně kontrolovat)
- celkové napětí baterie při průchodu předepsaného nabíjecího proudu se pohybuje v rozmezí 15,3-16,2 V. Při nabíjení kontrolujte teplotu baterie. Pokud přesáhne 55° C, nabíjení přerušete
- klidové napětí (nejméně 5 hodin po skončení nabíjení) je min. 12,6 V (baterie 12 V), 6,3 V (baterie 6 V).

Větrání nabíjecího prostoru

Při nabíjení baterie musí být zajištěno, aby koncentrace unikající směsi vodíku a kyslíku nemohla způsobit případný výbuch. Z hlediska hygienické nezávadnosti je přípustná koncentrace aerosolu elektrolytu H₂SO₄ v pracovní zóně nabíjecího prostoru 1mg/m³.

Pokyny pro údržbu baterie

Baterii udržujte v suchu a čistotě, aby nedocházelo ke snižování hodnot izolačního odporu a vzniku nepříznivých jevů (plazivé proudy, samovybíjení apod.) Plastovou nádobu a díly z plastických hmot omývejte pouze čistou vodou. Pólové vývody očistěte a ošetřete kyselinovzdorným tukem na póly.

a) Pro baterie mimo Uni Bull:

Průběžně kontrolujte hladinu elektrolytu, jeho hustotu, napětí baterie, její kapacitu, dotažení šroubových spojů, příp. teplotu elektrolytu. Elektrolyt doplňujeme výhradně destilovanou vodou na úroveň 10 - 15mm nad horní hranu deskových elektrod. Doporučujeme akumulátor alespoň 1x za rok nechat zkontrolovat v příslušném odborném servisu. Pozor! Některé typy baterií Starting Bull a Power Bull nelze otvírat, jsou konstrukčně uzavřeny (především typy pro asijská vozidla)

b) Pro baterie Uni Bull:

Průběžně kontrolujte napětí baterie, čistotu a dotažení šroubových spojů. Doporučujeme akumulátor nechat zkontrolovat alespoň 1 x za rok v odborném servisu.

SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA

Baterie musí být před skladováním nabitá do konečných znaků nabití, viz předchozí článek, očištěna, odpojena od nabíjení a musí mít uzavřené zátky. Při době skladování delší než 3 měsíce je nutno zkontrolovat stav klidového napětí baterie a v případě potřeby dobit. Baterie skladujte v krytých místnostech s teplotou nejlépe do 15° C a relativní vlhkostí do 75 %. Nevystavujte baterii teplotám vyšším než 40° C. **Zvláště při skladování v zimních měsících je třeba zabránit zamrznutí baterie skladováním v nabitém stavu.**

Při skladování především naplněných a nabitých baterií je třeba se řídit pravidlem FI-FO (první do skladu – první ze skladu). Při přepravě zabezpečte baterii proti převržení a poškození nádoby (nebezpečí vylití elektrolytu) a proti zkrátům. Nepřepravujte ani neskladujte baterie položené na sobě bez náležitého technického zabezpečení (paletizace apod.).

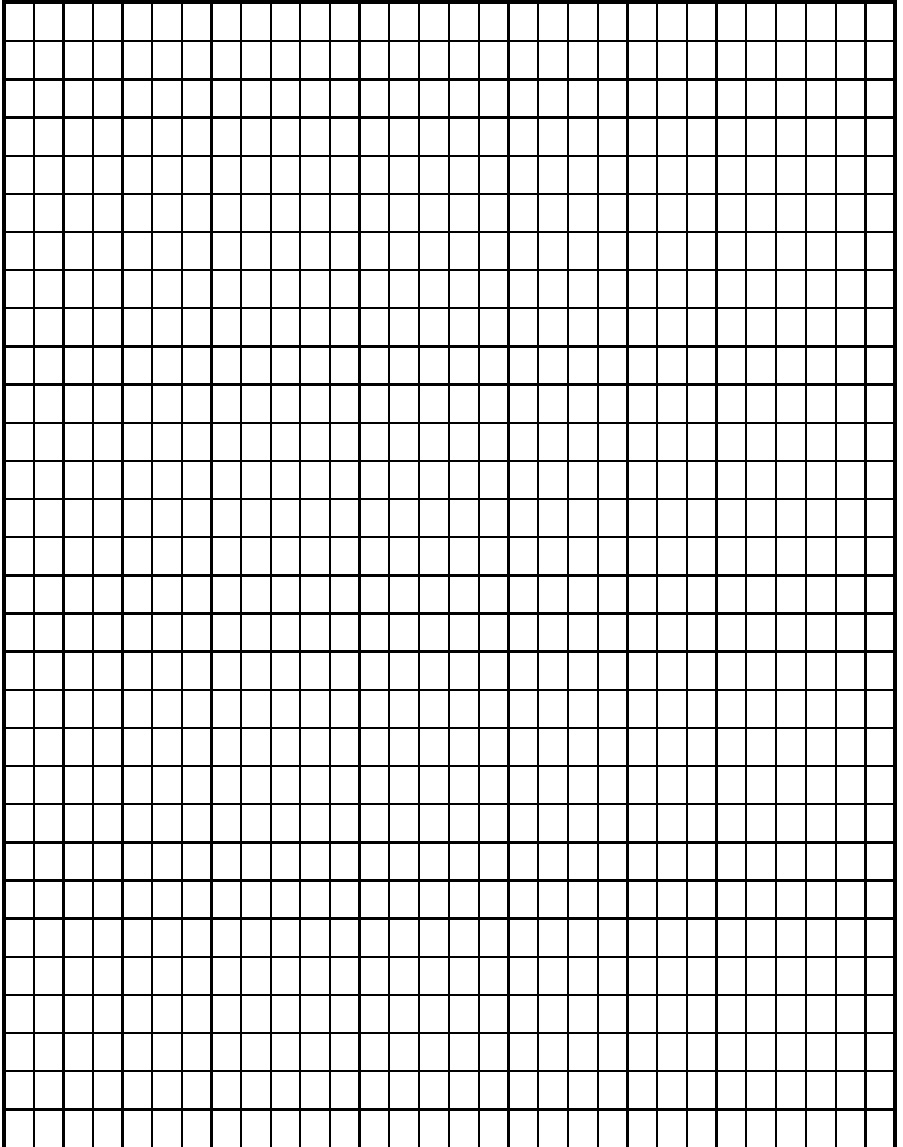
Technické zabezpečení

V případě potřeby uživatele baterie je dodavatel výrobku připraven poskytnout podrobné technické informace ke zpracování dokumentace vyžadované při provozu elektrických zařízení v ČR (místní provozní, bezpečnostní, hygienické a ekologické předpisy, pracovní postupy, revize aj.).



THE POWER COMPANY

Společnost Banner Baterie ČR, spol. s r.o. Vám přeje spolehlivý start a šťastnou cestu !



Související předpisy a technické normy

Na provoz a údržbu akumulátorových baterií se vztahují technické předpisy uvedené v textu a následující zákony a technické normy (uvedené zákony jsou platné ve znění pozdějších předpisů):

Zákon č. 40/1964 Sb.	Občanský zákoník
Zákon č. 136/2002 Sb.	Novela Občanského zákoníku platná od 1.1.2003
Zákon č. 513/1991 Sb.	Obchodní zákoník
Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 185/2001 Sb.	Zákon o odpadech
Zákon č. 111/1994 Sb.	o silniční dopravě
Zákon č. 20/ 1966 Sb.	o péči o zdraví lidí
Zákon č. 350/2011 Sb.	o chemických látkách a chemických směsích
Vyhláška č. 170/2010 Sb.	o bateriích a akumulátorech
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Nařízení vlády č.11/2002	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek.
Vyhláška č.64/1987 Sb.	o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR)

ČSN EN 50342 - 1	Olověná startovací baterie všeobecné požadavky, metody zkoušek a číselné označování.
ČSN EN 50342 - 2	Olověné startovací baterie. Část 2: Rozměry baterií a značení svorek
ČSN EN 60095 - 4 + A11	Olověné startovací baterie. Část 4: Rozměry baterií pro těžká nákladní vozidla.
ČSN EN 50272 - 3	Bezpečnostní požadavky pro akumulátorové baterie a akumulátorové instalace - Část 3: Trakční baterie.
ČSN 33 1310 ed.2	Elektrotechnické předpisy. Bezpečnostní předpisy pro elektrická zařízení určená k užívání osobami bez elektrotechnické kvalifikace.
ČSN 33 2000 - 1 ed.2	Elektrická instalace nízkého napětí
ČSN 33 2000-4-41 ed.2	Elektrotechnické předpisy. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem.
ČSN 33 2000 - 6	Elektrická instalace nízkého napětí Část 6: Revize.
ČSN 33 1500	Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení.
ČSN EN 50110 -1 ed.2	Obsluha a práce na el. zařízeních
ČSN ISO 3864	Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.

DŮLEŽITÉ RADY VÝROBCE!

- 1) **Baterie (12 V jmenovité napětí)**
- musí být provozována v nabitém stavu (min. 12,50 V klidové napětí na svorkách, tomu odpovídá hustota elektrolytu 1,25g / cm³)
- 2) **Hluboké a opakované vybíjení baterie pod úroveň 12,20 V klidového napětí nebo pod úroveň hustoty elektrolytu 1,18g / cm³, nevrátě poškozuje baterii, snižuje její kapacitu a způsobuje vypadávání aktivní hmoty z desek (zakalení a tmavnutí elektrolytu).**
- 3) **Doporučujeme při výměně baterie si nechat zkontrolovat nabíjecí soustavu vozidla, zda-li vozidlo nemá v klidu nežádoucí trvalý odběr el. proudu.**
- 4) **Doporučujeme dobíjet baterii nabíjecím zdrojem, pokud vozidlo po startu nenajezdí dlouhodobě v průměru více než ca. 12 km nepřetržitou jízdou (doplnění spotřebované energie startem).**
- 5) **Udržujte stav elektrolytu na předepsané úrovni**
Nezapomeňte, že i bezúdržbová baterie potřebuje průběžnou kontrolu, a to především v oblasti těžkého provozu (taxi, pošta, rozvozová vozidla, TIR apod.) **POZOR!** Kontrolu stavu elektrolytu svěřte odbornému servisu, a to obzvláště u typu Uni Bull! U tohoto typu baterie je nutno použít speciální přípravky na jejich otevření.
- 6) **POZOR!** Při dlouhodobém parkování vozidla dochází k vybíjení baterie, a to zvláště u vozidel vybavených nadstandardním počtem elektrických spotřebičů (alarm, imobilizér, tachograf, rádio apod.)
- 7) **POZOR** na mikrohybridní vozidla se Start/Stop systémem (bez rekuperace brzděné energie), do těchto vozidel musí být nasazeny speciální baterie (Banner Running Bull EFB). Informujte se u odborného prodejce nebo přímo u dovozce (adresa na titulní straně).

Záruční podmínky

Na výrobní vady baterií a MTB poskytujeme záruční dobu v délce 24 měsíců - viz Občanský zákoník.

Rozpor s kupní smlouvou (vada), která se projeví během šesti měsíců ode dne převzetí věci, se považuje za rozpor existující již při jejím převzetí, pokud to neodporuje povaze věci nebo pokud se neprokáže opak. Důkazní břemeno od 7. do 24. měsíce záruční lhůty spočívá na spotřebiteli.

Záruka se nevztahuje na vady výrobku:

- a) způsobené nedodržením pokynů uvedených v návodu k obsluze a instalaci výrobku (uvedení do činnosti, provoz, a skladování)
- b) způsobené vadami v elektrické instalaci vozidla
- c) vzniklé neodborným zásahem do výrobku, způsobené vnějšími vlivy (poruchy v elektrické síti, živelné pohromy apod.) nebo nešetřným zacházením (pád, úder, zkratování apod.)
- d) způsobené zamrznutím elektrolytu v baterii v zimních měsících z důvodu nedostatečně nabitě baterie
- e) způsobené neodborným otevřením zátek článků u baterie Uni Bull
- f) způsobené montáží nesprávných baterií do mikrohybridních vozidel se Start/Stop systémem.

ZÁRUČNÍ LIST

Typ baterie:

Výrobní kód:

Dovozce v ČR
Výrobce

Banner Baterie ČR, spol. s r.o.
Banner GmbH, 4021 Linec, Rakousko

Baterii uvedl do činnosti:
(razítko a podpis)

Datum:

Distributor (prodejce):
(razítko a podpis)

Datum:

Banner Baterie ČR, spol. s r.o.,
se sídlem Praha 10 – Uhřetěves, ul. Přátelství 1011
PSČ: 104 00
IČ: 485 39 953

REKLAMAČNÍ ŘÁD

kupní smlouva podle § 409 a násl. obchodního zákoníku, kupní smlouva
podle § 588 a násl. občanského zákoníku, zákon č. 634/1992 Sb.
o ochraně spotřebitele

Vedení společnosti Banner Baterie ČR, spol. s r.o. stanoví pro uplatňování reklamací následující postup:

1. kupující je povinen uplatnit reklamaci zboží u prodávajícího (tzn. tam, kde bylo zboží zakoupeno) bez zbytečného odkladu poté, kdy vady v průběhu záruční doby zjistil nebo kdy vady mohl zjistit při vynaložení odborné péče při prohlídce, kterou provádí při převzetí zboží. Reklamované zboží – konkrétně olověné akumulátory – musí být doručeny prodávajícímu nejpozději do 7 dnů od data oznámení reklamace u prodávajícího. Tato lhůta je stanovena za účelem zabránění zničení akumulátorů nevratnou sulfatací vzniklou samovybitením při dlouhodobém skladování reklamovaného akumulátoru.
2. oznámení/uplatnění reklamace v případě, že prodejcem je Banner Baterie ČR, spol. s r.o., se provádí jedním z dále uvedených způsobů:
 - a) osobně na adrese Banner Baterie ČR, spol. s r.o.,
a to:
Praha 10 – Uhřetěves, ul. Přátelství 1011, PSČ: 104 00
poštou nebo kurýrem na adresu Banner Baterie ČR, spol. s r.o., Praha 10 – Uhřetěves, ul. Přátelství 1011, PSČ: 104 00
 - b) faxem na faxové číslo 267 090 522 Praha, reklamaci faxem je nutné písemně doplnit tak, aby doplnění reklamace včetně všech příloh bylo doručeno prodávajícímu na výše uvedenou poštovní adresu nejpozději tři dny po odeslání reklamace faxem. V případě, že se tak nestane, považuje se reklamace za neúčinnou.
 - c) e-mailem zasláným na adresu office.bczp@bannerbatteries.com, reklamaci mailem je nutné písemně doplnit tak, aby doplnění reklamace včetně všech příloh bylo doručeno prodávajícímu na výše uvedenou poštovní adresu nejpozději tři dny po odeslání reklamace mailem. V případě, že se tak nestane, považuje se reklamace za neúčinnou.

V souladu s § 13 zákona na ochranu spotřebitele je stanoven tento rozsah, podmínky a způsob uplatnění reklamace:

- v reklamaci uvede kupující odkaz na kupní smlouvu, podle které bylo zboží dodáno (číslo smlouvy, datum uzavření nebo daňový doklad o nákupu zboží pro případné vystavení dobropisu) a další konkretizaci dodaného zboží – číslo dodávkové série, ze které reklamované zboží pochází, výrobní číslo zboží apod.
 - k reklamaci přiloží kupující prodejcem řádně vyplněný záruční list (s výrobním kódem zboží – pokud existuje, datum prodeje, název prodejce) a daňový doklad.
 - v reklamaci kupující popíše vadu nebo vady a uvede, jak se vada nebo vady projevují
3. V případě, že bude reklamace uznána jako oprávněná, bude na místě vystaven reklamační protokol na toto zboží.
 4. V některých případech je pro řádné posouzení reklamace nutný předchozí souhlas kupujícího s takovým postupem, který povede k nevratnému poškození předmětu reklamace.
 5. Baterie, která je vybitá, nemá výrobní vadu. V případě, že se na reklamované baterii žádná závada nenajde, má prodávající právo účtovat a kupující povinnost uhradit náklady spojené s náklady souvisejícími se zpracováním neoprávněné reklamace – např. nabíjení baterie apod.
 6. Proávající je povinen vyřešit uplatněnou reklamaci do 30 dnů od doručení předmětu reklamace prodávajícímu.

V Praze, 1. března 2012

Banner Baterie ČR, spol. s r.o.
vedení společnosti

Doporučení k údržbě baterií pro užitková vozidla

Montáž do nákladního vozidla:

- Montujte vždy dvě totožné baterie, nikdy nenahrazujte jednu baterii jiným typem baterie
- Klidové napětí baterie by při montáži mělo činit min. 12,50 V

Údržba:

- Provádějte pravidelnou údržbu baterií = motivaci můžete čerpat v plánu údržby nákladního vozidla
- Kontrolní hodnotu stavu nabití získáte změřením „klidového napětí“ (min. 5 hodin po nabíjení) nebo příp. jen s připojením minimálního počtu spotřebičů.
- Stav nabití můžete zjistit i na základě hustoty elektrolytu (nesmí být nižší než 1,23 - 1,25 g /cm³ při teplotě 25°C)
- Je-li to možné, používejte ochranu proti hlubokému vybití.
- Vykazují-li vybité baterie napětí nižší než 12,50 V (25,0V v sériovém zapojení), nabíjte je zvlášť mimo vozidlo.
- Doplňujte elektrolyt = destilovanou vodou, dolijte po značku max a následně baterii nabíjte (v opačném pořadí dojde k vrstvení elektrolytu !)
- Upozornění: nezapomeňte na nepřetržité vybíjení baterií i když není vozidlo v provozu (lednička, hodiny, alarm, apod.)

Skladování:

- Naplněné baterie skladujte v suchu a chladu (sklepní teplota). Tímto opatřením snížíte samovolné vybíjení baterie.

Dodržujte navíc všeobecné pokyny k používání startovacích baterií. V případě dotazů jsou vám k dispozici pracovníci společnosti Banner.